



azel
m o t o r b i k e s



Datos técnicos del Buggie Raider Extreme 1100 c.c.

MOTOR	
<i>Tipo de motor</i>	HH465Q-2E
<i>Cilindrada</i>	1.051,3 c.c.
<i>Diámetro</i>	Ø65,5 mm
<i>Carrera</i>	78mm
<i>Potencia máxima</i>	15kw a 2.400RPM
<i>Par máximo</i>	60N.m a 1.800RPM
<i>Relación de compresión</i>	9,0:1
<i>Juego en válvulas</i>	ADMISIÓN: 0,13-0,15mm ESCAPE: 0,15-0,18mm
<i>Juego entre pistón y cilindro</i>	0,024-0,046mm
TRANSMISIÓN	
<i>Caja de cambios</i>	Manual de 5 Velocidades
<i>Embrague</i>	Embrague seco monodisco

DIMENSIONES Y CHASIS		
<i>Longitud máxima</i>		2.985mm
<i>Anchura máxima</i>		1.670mm
<i>Altura máxima</i>		1.455mm
<i>Altura con respecto al suelo</i>		320mm
<i>Batalla</i>		2.350mm
<i>Peso en orden de marcha</i>		395 kg
<i>Suspensiones</i>	<i>Delantera</i>	Suspensión independiente de doble trapecio
	<i>Trasera</i>	Suspensión independiente de doble trapecio
<i>Neumáticos</i>	<i>Delanteros</i>	25x8-12
	<i>Traseros</i>	25x10-12
<i>Frenos</i>	<i>Delanteros</i>	Disco
	<i>Trasero</i>	Disco